



## Mobilgrease 28

Mobil Grease, Denmark

Syntetisk smørefedt til luftfartøjer

### Produktbeskrivelse

Mobilgrease 28 er et suverænt højtydende antislid-smørefedt med et bredt temperaturområde, og det er udviklet til at kombinere en polyalfaolefinbaseret (PAO) syntetisk baseolies unikke egenskaber med en organisk (sæbefri) lerfortykkers. Den syntetiske baseolies voksfri egenskab kombineret med dens lave traktionskoefficient i forhold til mineralolier giver fremragende pumpbarhed ved lave temperaturer og meget lavt start- og driftsmoment og kan reducere driftstemperaturerne i rulningslejers belastningszone. Lerfortykkeren giver Mobilgrease 28 en højt dråbepunkt på omkring 300°C, hvilket giver fremragende stabilitet ved høje temperaturer. Mobilgrease 28 modstår vandudvaskning, giver overlegen bæreevne, reducerer friktionsmodstand og forebygger kraftigt slid. Det er bevist ved test, at Mobilgrease 28 smører rulningslejer effektivt under forhold med høje hastigheder og temperaturer. Mobilgrease 28 har også vist fortræffelig evne til at smøre svært belastede glidemekanismer som for eksempel skruespindler til vingeklapper. Dets konsistens ligger mellem et smørefedt af NLGI-klasse 1 og 2.

Mobilgrease 28 har et kvalitetsniveau i henhold til den amerikanske militærspecifikation MIL-G-81322E, smørefedt (klasse A), universalbrug, luftfartøjer, og er kvalificeret i henhold til amerikansk militærspecifikation DOD-G-24508A (marine) for hjælpemaskineri om bord på skibe. Det benævnes med det amerikanske militærsymbol WTR og NATO-symbol G-395.

Mobilgrease 28 har i mere end 30 år været det foretrukne universalsmørefedt for militære og civile luftfartøjer i hele verden.

### Karakteristika og fordele

En væsentlig faktor i forbindelse med udviklingen af Mobilgrease 28 er den tætte kontakt mellem

ExxonMobils produktioningeniører og vigtige maskinbyggere for at sikre, at produktudbuddet vil levere enestående præstation inden for luftfartsdesign, som er et område med konstant udvikling. Dette arbejde har hjulpet med til at bekræfte resultaterne fra ExxonMobils egne laboratorietest og vist Mobilgrease 28's enestående præstation.

Et særligt krav til smørefedter til luftfartøjer er behovet for at modstå høje temperaturbelastninger, mens der samtidig ydes glimrende startmoment og lavt drejningsmoment ved lave temperaturer. For at opfylde denne kombination af behov valgte ExxonMobils produktforskere egenudviklede syntetiske baseolier til Mobilgrease 28 som følge af disses fremragende termiske/oxidative modstand og glimrende lavtemperaturregnskab. Forskerne valgte en specifik fortykkerkemi og en særlig additivkombination, som maksimerer fordelene ved de syntetiske baseolier.

Mobilgrease 28 opfylder kravene i vigtige militære og kommercielle luftfartsspecifikationer og har opbygget et fantastisk ry for præstation og pålidelighed blandt brugere verden over.

## Anvendelse

Mobilgrease 28 er udviklet til smøring af radial- og rulningslejer ved lave til høje hastigheder og noter, skruer, snækkejul og andre mekanismer, hvor der kræves høj friktionsbegrænsning, begrænset slid og lave smøremiddelfriktionstab. Det anbefalede driftstemperaturområde er -54°C til 177°C med de relevante smøringsintervaller.

Mobilgrease 28 anbefales til brug i landingshjuleheder, styresystemer og aktuatorer, skruespindler, servoenheder, motorer med forseglede lejer, oscillerende lejer og helikopteres rotorlejer på militære og civile luftfartøjer. Med forbehold af udstyrsproducentens godkendelser kan det endvidere benyttes på hjælpemaskineri om bord på skibe, og hvor der kan være behov for at overgå specifikationerne MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B og MIL-G-25760A.

Mobilgrease 28 anbefales også til industriel smøring, herunder kugle- og rulningslejer, der er forseglede eller kan gensmøres, hvor der forekommer ekstreme temperaturforhold, høje hastigheder eller vandudvaskning. Typiske industrielle anvendelsesområder omfatter transportørlejer, små generatorlejer, der fungerer ved temperaturer i nærheden af 177°C, hurtigtgående miniaturekuglelejer og lejebrug, hvor oscillerende bevægelser og vibration skaber problemer.

## Specifikationer og godkendelser

Mobilgrease 28 har følgende militærkvalifikationer:	
MIL-G-81322E-kvalitetsniveau	X

DOD-G-24508A-godkendt

X

## Typiske egenskaber

		Mobilgrease 28	MIL- G-81322E
NLGI-klasse		1 1/2	
Fortykkertype		Ler (sæbefri)	
Farve	Visuelt	Mørkerød	
Struktur	Visuelt	Glat, smøragtig	
Dråbepunkt, °C (°F)	ASTM D 2265	305 (581)	232 (450) min.
Baseoliens viskositet, cSt, ved 40°C	ASTM D 445	29,3	
Lavtemperaturmoment, ved -54°C (-65°F)	ASTM D 1478		
Startmoment, Nm (g-cm)		0,8 (7600)	0,98 (10.000) maks.
Driftsmoment, efter 1 time, Nm (g-cm)		0,08 (770)	0,098 (1.000) maks.
Penetration ved 25°C (77°F), mm/10, 60 slag bearbejdet	ASTM D 217	295	265-320
Forlænget bearbejdet penetrationsstabilitet, mm/10, 100.000 slag	FTM 791.313	302	350 maks.
Olieseparation, vægt%, 30 timer ved 177°C	ASTM D 6184	3	10 maks.
Evaporationstab, vægt%, 22 timer ved 177°C	ASTM D 2595	6	12 maks.
Kobberkorrosion, 24 timer ved 100°C	ASTM D 4048	Bestået	1b maks.

4-ball slitagetest, ar-dia., mm	ASTM D 2266	0,55	1,3 min
Belastningsslidindeks, kgf	ASTM D 2596	41	30 min
Rustbeskyttelse, > 1 mm dia. Korrosionspletter, 48 timer ved 125°F	ASTM D 1743	Bestået	0
Vandudvaskning, vægt%, 1 time ved 41°C	ASTM D 1264	1	20 maks.
Højtemperaturpræstation, timer ved 177°C	ASTM D 3336	Bestået	400 min
Oxidationsstabilitet, trykfald i kPa	ASTM D 942		
100 timer ved 99°C		Bestået	83 maks.
500 timer ved 99°C		Bestået	172 maks.
Opbevaringsstabilitet, 6 måneder ved 38°C	FTM 791.3467	Bestået	
Snavstælling, partikler/ ml	FTM 791.3005		
25-74 mikron		Bestået	1000 maks.
75 mikron eller større		0	0
Oscillationfriktion og slid, ar-dia., mm, 35.000 cyklusser, 90° vinkel	Modificeret ASTM D 3704	Bestået	6,35 maks.
Gummisulmen, L-type syntetisk, vol%, 1 uge ved 70°C (158°F)	FTM 791.3603	6	10 maks.

## Sundhed og sikkerhed

På grundlag af de oplysninger, der er til rådighed, forventes det ikke, at dette produkt vil have nogen sundhedsskadelige virkninger, når det benyttes efter hensigten, og når de anbefalinger, der er angivet i sikkerhedsdatabladet, følges. Sikkerhedsdatablade kan fås efter anmodning gennem det lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt bør ikke anvendes til andet, end det er beregnet til. Sørg for at tage de nødvendige miljöhensyn ved bortskaffelse af det brugte produkt.

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber.

05-2016

ExxonMobil Nordic

filial af ExxonMobil Nordic AS, Norge

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

[www.exxonmobil.no](http://www.exxonmobil.no)

Disse egenskaber er typisk opnået ved normal produktion og udgør ikke en specifikation. Variationer som dog ikke påvirker produktets ydeevne kan forventes under fremstillingen og ved forskellige fremstillingssteder. Information indeholdt heri kan ændres uden varsel. Ikke alle produkter kan købes lokalt. Henvend Dem venligst til Deres lokale ExxonMobil repræsentant for yderligere oplysninger eller gå ind på [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil består af mange forskellige tilknyttede selskaber og datterselskaber. Mange af disse har navne, som inkluderer Esso, Mobil, eller ExxonMobil. Der er intet i dette dokument, som har til hensigt at overgå eller tilsidesætte disse lokale firmaers selskabsmæssige selvstændighed. Ansvar for lokal handling og ansvarlighed ligger stadig hos de lokale ExxonMobil-tilknyttede entiteter.

Energy lives here™

Select country

[privacy policy](#) [Terms & conditions](#)

© Copyright 2003-2017 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved.